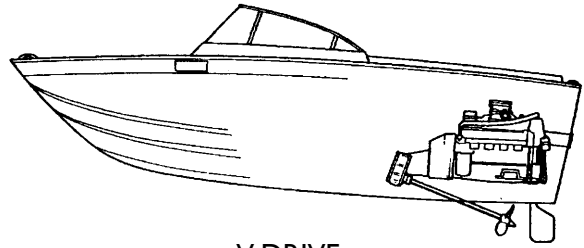


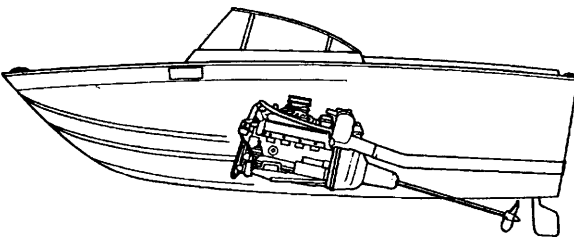
TYPE DE PROPULSION



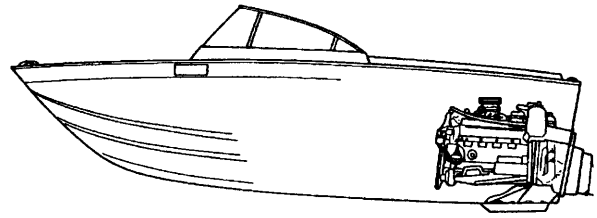
EMBASE (STERN DRIVE)



V-DRIVE

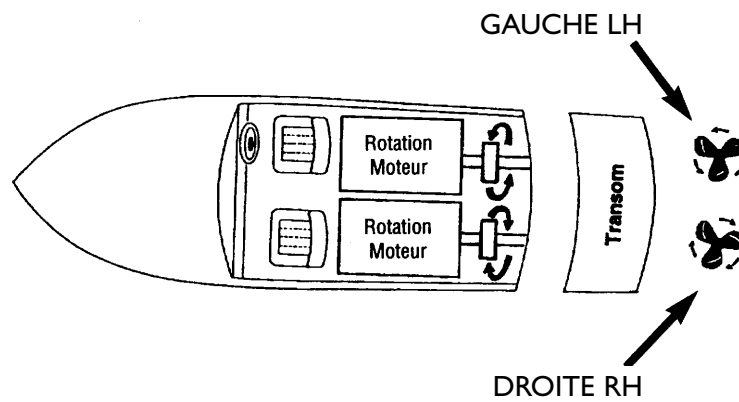
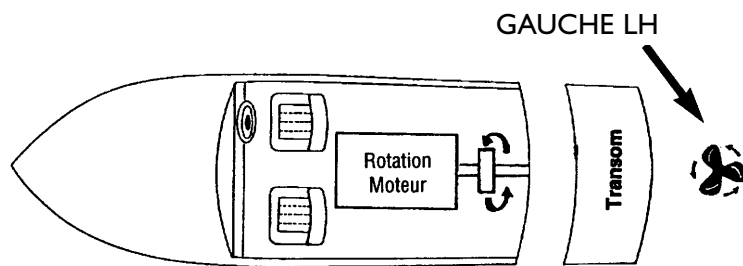


LIGNE D'ABRE (Inboard)



JET DRIVE

SENS DE ROTATION



IDENTIFICATION DES MOTEURS

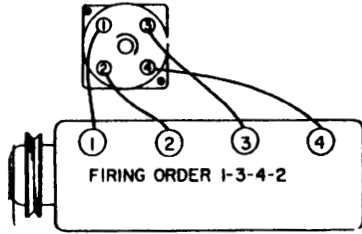
Marques Modèle	Nbre de cyl.	Diamètres standards			Couples de Serrage m. Kg				Cylindrée
		Pistons	Bielles	Paliers	Culasse	Volants	Bielles	Paliers	
CHRISCRAFT									
140/181 GM	4	102.6	53.34	58.38	12.5	8.5	4	9.5	3 L
185/283 GM	8	98.42	50.8	98.38	8.8	8.2	4.5	9.5	4 L 6
215/307 GM	8	98.42	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 9
225/305 GM	8	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L
210-230/327 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 4
235-250/350 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 7
330/454 GM	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L 4
CRUISADER-RIVA									
185/283 GM	8	98.42	50.8	58.38	8.8	8.2	4.5	9.5	4 L 6
190/307 GM	8	98.42	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 9
210/327 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 4
220/305 GM	8	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L
270/350 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 7
320/427 GM	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L
350/454 GM	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L 4
390/502 GM	8	113.54	55.88	69.81	10.8	6.2	8.8	14.9	8 L
MERCUISER									
120/153 GM	4	98.42	50.8	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	8.2 à 9.5	2 L 5
130-140/181 GM	4	101.60	53.34	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	8.2 à 9.5	3 L
3.0 LX									
160-165/250 GM	6	98.42	50.8-53.34	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	8.2 à 9.5	4 L
470-485	4	110.7	-	69.8	17	8.2	5.4	7.4	3 L 7
170/229 GM	6	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	3 L 8
185-205/262 GM	6	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 3
198-200-228									
230/305 GM	8	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L
255-260-270									
280-300/350 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 7
325/427 GM	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L
330-340-350	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L 4
365-390/454 GM									
390-400/502 GM	8	113.54	55.88	69.81	10.8	6.2	8.8	14.9	8 L
198-215-225/302 FD	8	101.60	53.94	57.12	8.8 à 9.8	10.2 à 11.5	2.5 à 3.3	8.2 à 9.5 5 L	
233-255/351 FD	8	101.60	58.70	76.21	14.2 à 15.2	10.2 à 11.5	5.5 à 6	13 à 14	5 L 8
O.M.C.									
120/153 GM	4	98.42	50.8	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	8.2 à 9.5	2 L 5
140/181 GM	4	101.60	53.34	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	8.2 à 9.5	3 L
165/250 GM	6	98.42	50.8 à 53.34	58.38	12.5 à 13.8	8.2 à 8.8	4 à 4.5	9.2 à 9.5	4 L
155/225 GM	6	95.25	50.8	63.50	9 à 11	6.2 à 6.9	4.2 à 5.5	13.2 à 16.5	3 L 6
170/229 GM	6	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	3 L 8
205/262 GM	6	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 3

IDENTIFICATION DES MOTEURS

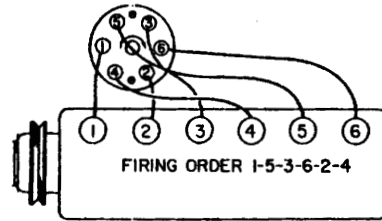
Marques Modèle	Nbre de cyl.	Diamètres standards			Couples de Serrage m. Kg				Cylindrée
		Pistons	Bielles	Paliers	Culasse	Volants	Bielles	Paliers	
185/307 GM	8	98.42	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 6
185-220-225 230/305 GM	8	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L
210-215-225 230-235-245 /307 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L
250-260-270 290/350 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 7
330-335/454 GM	8	108	55.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L 4
175-190/302 FD	8	101.60	53.94	57.12	8.8 à 9.8	10.2 à 11.5	2.5 à 3.3	8.2 à 9.5	5 L
235-240-250 /351 FD	8	101.60	58.70	76.21	14.2 à 15.2	10.2 à 11.5	5.5 à 6	13 à 14	5 L 8
VOLVO									
90-100-110 120/B 18	4	84.14	54.089	63.441	9	5	5.5	12.5	1 L 8
115-130/B 20	4	88.90	54.089	63.441	9	5	5.5	12.5	2 L
120-125-140/B 21	4	92	54.089	63.441	9	7.2	6.2	10.8	2 L 1
150/225 GM	6	95.25	50.8	63.50	9 à 11	6.2 à 6.9	4.2 à 5.5	13.2 à 16.5	3 L 6
131-145/B 23	4	96	54.089	63.441	10.8	7.2	6.2	12.2	2 L 3
151/B 25	4	96	48.984	54.987	10.8	7.2	6.2	12.2	2 L 5
175/229 GM	6	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	3 L 8
165-170/B 30	6	88.90	54.089	63.441	9	5	5.5	12.5	3 L
205/262 GM	6	101.60	57.14	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	4 L 3
200-211-225 231/305 GM	8	95	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L
255-260-271 290-311/350 GM	8	101.60	53.34	62.19	8.8	8.2	6.2	9.5	5 L 7
330/545 GM	8	108	22.88	69.81	10.8	6.2	6.8	10.8	7 L 4
190/302 FD	8	101.60	53.94	57.12	8.8 à 9.8	10.2 à 11.5	2.5 à 3.3	8.2 à 9.5	5 L
240/351 FD	8	101.60	58.7	76.21	14.2 à 15.2	10.2 à 15.2	5.5 à 6	13 à 14	5 L 8
10/MD 1 B	1	88.90	53.966	66.645	11	70	6.5	4.5	0.560 L
25/MD 2 B	2	88.90	53.966	66.645	11	70	6.5	4.5	1.12 L
36/MD 3 B	3	88.90	53.966	66.645	11	70	6.5	4.5	1.68 L
20-25/MD 11	2	88.90	53.966	66.645	11	50	6.5	4.5	1.12 L
30-25/MD 17	3	88.90	53.966	66.645	11	50	6.5	4.5	1.68 L
7.5-9.5/MD 5	1	84	51	54	7	50	7	7	0.443 L
10/MD 6	2	70	50	50	7	18	5	5	0.631 L
13/MD 7	2	76	50	50	7	18	5	5	0.744 L
17/MD 7 B	2	76	50	50	7	18	5	5	0.744 L
9/2001	1	79	48	60	2 à 7	6.5	7	2 à 6	0.43 L
18/2002	2	79	48	60	2 à 7	6.5	7	2 à 6	0.852 L
28/2003	3	79	48	60	2 à 7	6.5	7	2 à 6	1.278 L
43/2003 T	3	79	48	60	2 à 7	6.5	7	2 à 6	1.278 L

ORDRES D'ALLUMAGE

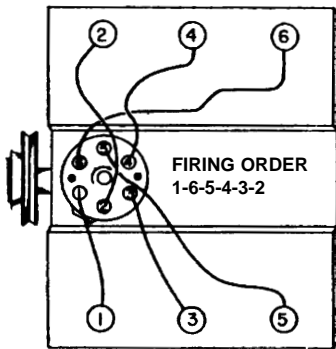
GM 4 cyl.



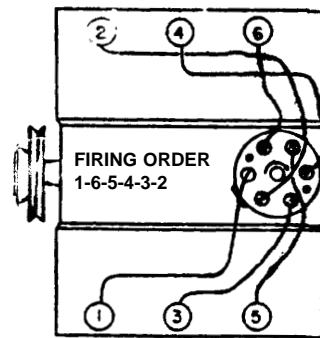
GM 6 cyl. en L



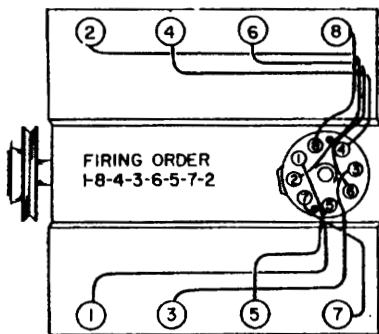
GM V6 225



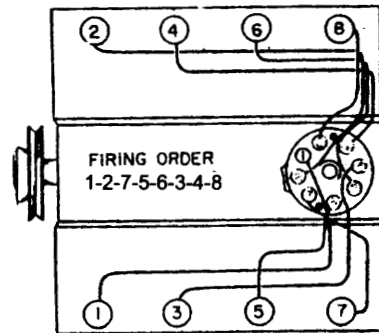
GM V6 229 - 262



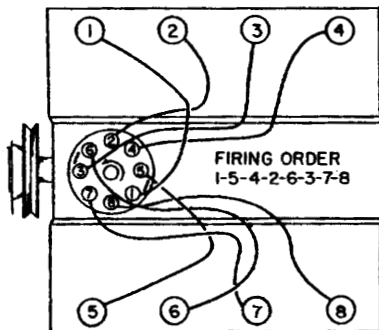
GM V8 ts modèles rotation gauche



GM V8 ts modèles rotation droite



V8 Ford 302 (175cv)



Ford 302-351 W

